2026.02.09

2026年2月：世界の「海の道」ニュース

高校生のための海運・物流特別レポート

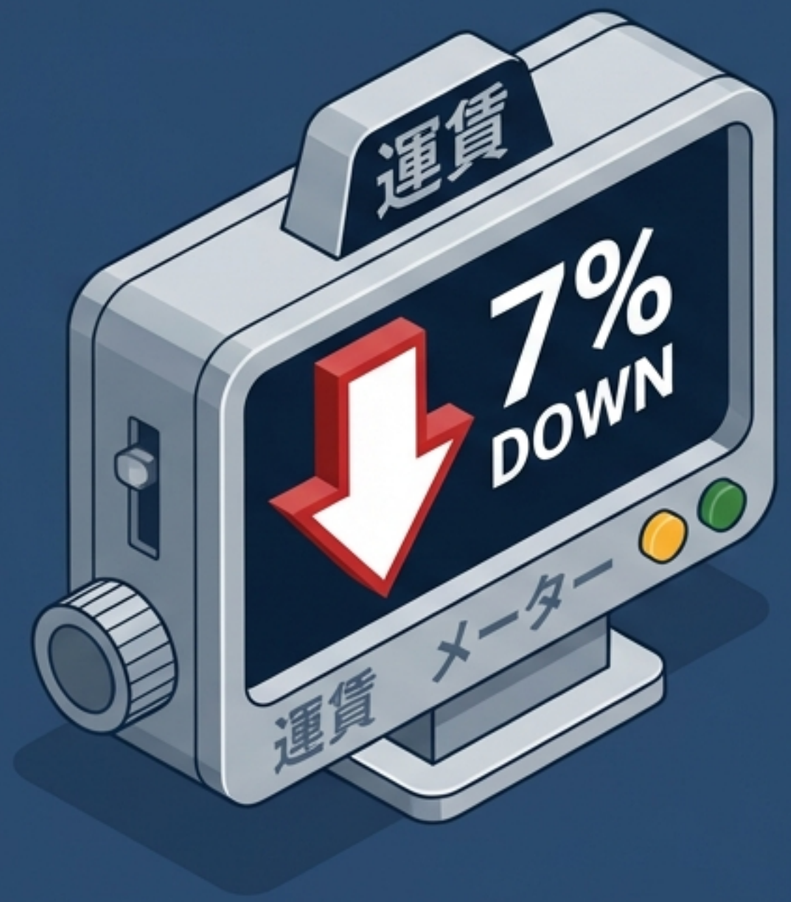
Headlines

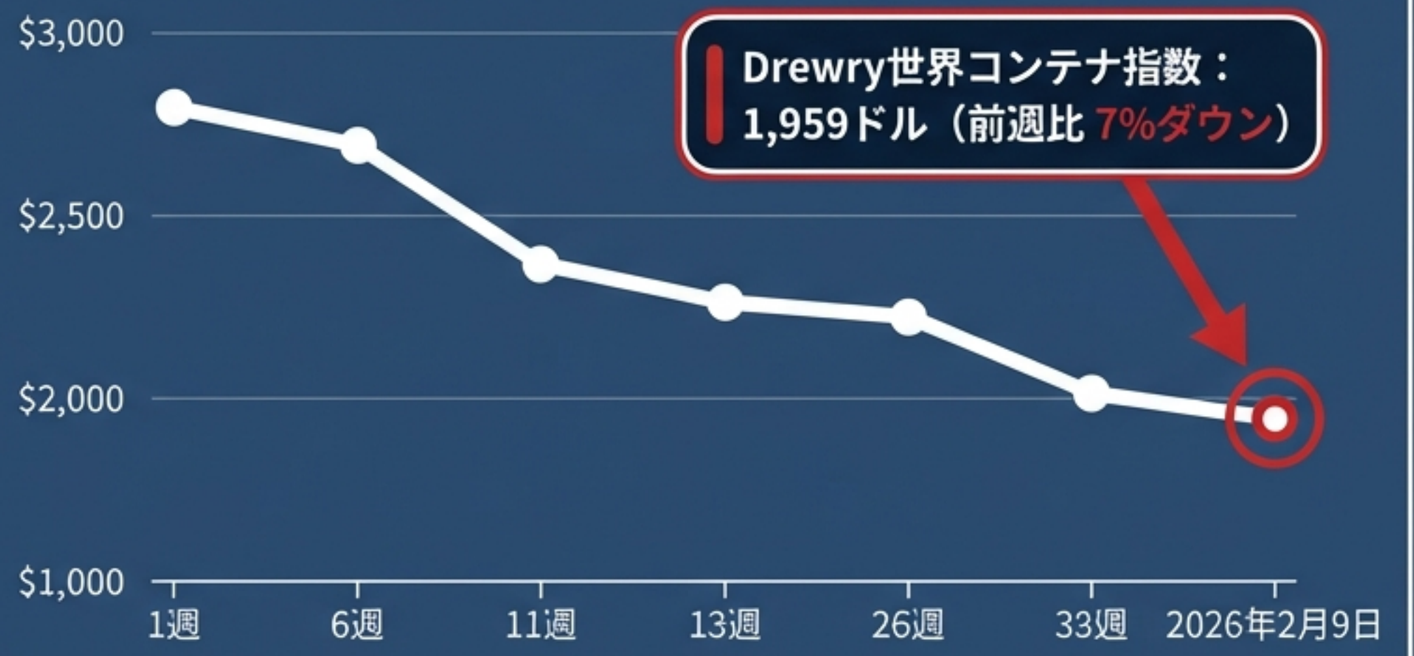
あなたが使っているスマホや服は、どうやって日本に届くのでしょうか？ まるで巨大なバスやタクシーのように世界中を走る「コンテナ船」の最新状況を、天気予報のように分かりやすく解説します。

NotebookLM

今日の「海のタクシー代」は安くなっている？

スポット運賃（その場の運賃）＝ タクシーのメーター料金





通常、中国の旧正月（春節）という大型連休の前は、荷物の駆け込み需要で「タクシー代（運賃）」が上がります。しかし、2026年の今年は逆に値下がりしています。これは珍しい現象です。

NotebookLM

なぜ安い？ ラッシュアワーが消えた理由

みんなが「宿題」を早めに終わらせたから。

例年のパターン：連休直前にみんなが荷物を送りたがる ＝ 混雑して料金アップ（ピークシーズンサーチャージ）。

今年のパターン：3〜4週間前にすでに出荷が終わってしまった ＝ 今はガラガラ。

そのため、船会社は「追加料金（サーチャージ）」を取りやめ、運賃を下げています。
北米やヨーロッパ向けの運賃も軒並みダウンしています。

NotebookLM

乗客がいないバスは走らない（欠便の増加）

ブランク・セーリング（欠便）＝バスの運休

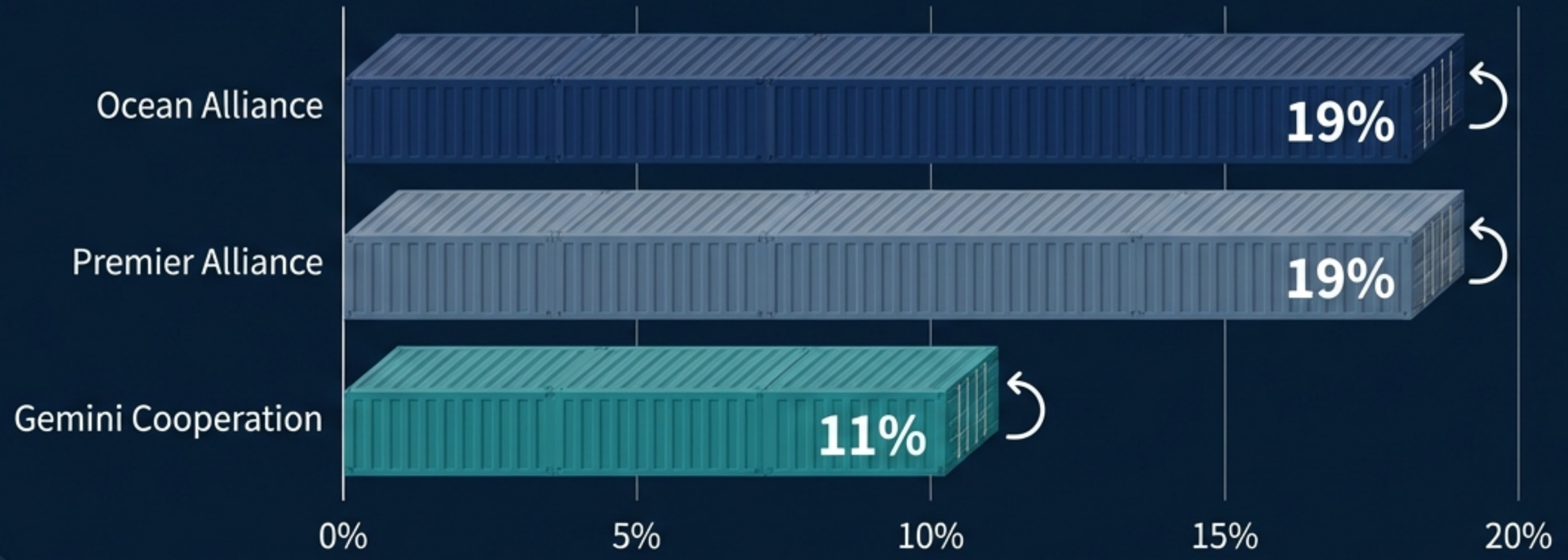
今後5週間で、予定されていた船の約18%（710便中125便）がキャンセルされました。

荷物（乗客）が少ないのに船を走らせると赤字になります。そのため、船会社は 2 月中旬から3月にかけて、便数を減らすことで調整しています。特にアメリカ行きの太平洋航路で多くの欠便が発生しています。

NotebookLM

どの「バス会社」が運休している？

アライアンス（船会社のチーム）ごとの欠便率



どのチームも、旧正月明けの需要減を見越して、船のスペースを絞っています。
これにより、3月上旬には一時的に船の予約が取りにくくなる可能性があります。

NotebookLM

世界の港の「駐車場」混雑マップ

Global Port "Parking Lot" Congestion Map

NotebookLM

出典：東日本ハイウェイ交通情報、他

日本国内のピンチ！
雪でトラックが止まる

ラストワンマイル（最後の配送）の遅れ

- **高速道路：**降雪・路面凍結の影響で、東名・名神などの主要道路で通行止めが発生（2月9日時点）。
- **東京港：**トラックが荷物を積むのに**「120分以上」**待つ混雑が発生。

船が無事に着いても、雪でトラックが動けなければ、お店に商品は届きません。
翌日の配送に影響が出る可能性があります。

※各地での高速道路通行止め状況（2月9日11：30時点）および世界主要港の滞留コンテナ総量（2026年2月

NotebookLM

危険な近道「スエズ運河」の今

「パトカーの先導」付きで再開？

ヨーロッパとアジアを結ぶ最短ルートですが、情勢不安で多くの船が遠回りをしています。しかし、MaerskとHapag-Lloyd（Gemini Cooperation）は、海軍の護衛が付く場合に限り、一部の船（ME11航路）で通行を再開すると発表しました。

安全が最優先されるため、情勢が悪化すればすぐに遠回りのルートに戻るとしています。

NotebookLM

2026年2月のまとめ

運賃 (Price)

下落中。繁忙期の値上がりはなく、むしろ安くなっています。

スケジュール (Supply)

減少。荷物が少ないため、多くの船が欠便になっています。

国内 (Local)

雪の影響。日本の高速道路や港では、雪による配送遅れに注意が必要です。

世界情勢 (Global)

不安定。スエズ運河は、厳重な警備付きでのみ一部再開の動きがあります。

モノを運ぶ仕事は、世界の経済、天気、そして政治と深くつながっているのです。

NotebookLM